


Aprobada
Comisión Hoda.
17-02-2025.

5

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 285 del 17 de febrero de 2025

Aprobada en: Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

TEMA: Infraestructura de Transmilenio y FET

Facultades: De conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá sobre Control Político, consagradas en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 52 del Acuerdo 741 de 2019. Cítese a los siguientes funcionarios para que expongan ante el Cabildo y la ciudad un informe sobre el ejercicio de su gestión en relación con la Infraestructura de Transmilenio y FET.

Citados: Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Hacienda y Empresa de Transporte de Tercer Milenio, TRANSMILENIO S.A.


Invitados: Personero de Bogotá, Contralor Distrital, Veedora Distrital.

Se solicita realizar traslado interno si no hace parte de la competencia de la Entidad dirigida.

CUESTIONARIO

1. Para las vigencias 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 y 2025 indique la cifra a la que asciende el FET.
2. ¿Cuál es la estrategia para suplir el déficit del FET durante el 2025?
3. ¿Cuántos usuarios realizan más de 60 validaciones al mes con las tarjetas Tu Llave? En un grafico indique cuantos usuarios realizan: menos de 10 validaciones al mes, entre 10 y 30 validaciones, entre 30 y 50 validaciones, entre 50 y 60 validaciones, entre 60 y 65 validaciones, entre 65 y 70 validaciones al mes y más de 70 validaciones al mes.
4. ¿Cuántos usuarios se proyecta que compren TransmiPass al mes?
5. ¿Se espera que TransmiPass funcione como un mecanismo para inducir la demanda?
6. ¿Se tiene pensado ampliar la estrategia TransmiPass con nuevas opciones de tarifas y número de viajes? Indique cuáles.

Proposición No. 285 del 17 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

7. ¿Transmilenio ha considerado la posibilidad de aumentar los mecanismos de subsidio a la demanda como mecanismo para inducir la demanda?
8. Teniendo en cuenta los diferentes estudios y artículos académicos que evidencian que los subsidios a la demanda en el transporte público resultan ser útiles para aumentar la demanda y, posteriormente, el recaudo de los sistemas de Transporte ¿Cuál sería el efecto de utilizar parte de los recursos destinados al FET para constituir un mecanismo de subsidio general a la demanda, consignado directamente a las tarjetas Tu Llave de los usuarios? ¿Desde Transmilenio se ha considerado esta posibilidad y/o se han realizado estudios y proyecciones al respecto?
9. ¿Se ha considerado un mecanismo de pago por suscripción en el servicio de transporte? Adjunte los estudios que ha realizado la entidad al respecto.
10. En un archivo formato Excel Enliste cada una de las estaciones de Transmilenio, así como la Troncal de la que hacen parte. Para cada una indique si actualmente cuenta con puertas o no. Asimismo, si la estación cuenta con puertas, señale el tipo de puertas, el contrato mediante el cual fueron adquiridas (número, valor del contrato y link del Secop). Por su parte, si la estación no cuenta con puertas, indique la razón por la que no cuenta con puertas, si hay un contrato vigente para la compra y/o instalación de las puertas indique: número, valor del contrato, Estado del contrato y link del Secop.

Cordialmente,



H.C. Citante

DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA



H.C. Vocero de Bancada

SANDRA FORERO RAMIREZ

CONCEJO DE BOGOTA 16-01-2025 09:03:32

Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE747 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 252 OFICINA 252/DIAGO GUAQUETA DIANA MARCELA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: PROPOSICION PARA APROBAR

OBS: INFRAESTRUCTURA TRANSMILENIO Y FET